



La movilidad en Catalunya

Sergi Conesa



Aglomeración de pasajeros en las andenes de la estación barcelonesa de Sants, ayer.

La huelga en Renfe siembra el caos en las estaciones y anula más de 400 trenes

El operador señala que «tomará medidas» contra los maquinistas que no fueron al trabajo El sindicato afirma que hubo un fallo de comunicación

EL PERIÓDICO
Barcelona

El caos se apoderó de Rodalies por la huelga de maquinistas de ayer. El «incumplimiento» de los servicios mínimos obligó a cancelar el servicio de más de 400 trenes, al cierre temporal de algunas estaciones, como la de Plaça Catalunya, o la interrupción de la circulación de trenes en Sants.

Desde primera hora de la mañana Renfe denunció que los servicios mínimos decretados, que suponían la circulación del 85% de los trenes programados habitualmente en Rodalies, no se estaban cumpliendo porque algunos maquinistas no se habían presentado a trabajar, pese a «disponer de la carta de servicios mínimos», lo que la empresa consideró un «acto deliberado».

Por la «irresponsabilidad de unos pocos maquinistas», según Renfe, miles de ciudadanos sufrieron durante todo el día problemas para desplazarse, ya que solo

se pudo dar el 46% del servicio previsto. La compañía considera que estos hechos y sus consecuencias son «intolerables» y anunció que estudia medidas contra los maquinistas que no se presentaron en sus puestos de trabajo.

Sin embargo, en declaraciones a Efe, el portavoz del Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios (Semaf), Diego Martín, aseguró que todos los conductores que habían recibido la notificación de que tenían que acudir a su puesto para cumplir con los servicios mínimos trabajaron y afirmó que hay muchas cartas que se han quedado sin entregar por el «caos» del servicio de recursos humanos de Renfe.

Colapso en los andenes

Hasta las 20.00 horas se suprimieron unos 417 trenes y se produjeron retrasos generalizados en todas las líneas, lo que provocó importantes aglomeraciones en los andenes. Renfe optó por cerrar de forma temporal algunas esta-

ciones debido al peligro que podía suponer la situación, además de la situación de pandemia. La de Plaça Catalunya estuvo cerrada durante 20 minutos para evitar el exceso de aforo en los andenes, lo que también ocurrió en Terrassa Est y Mollet - Sant Fost.

La falta de conductores impide el relevo de trenes programados en la estación de Sants

La falta de maquinistas, además, impidió el relevo en trenes programados en Sants, lo que provocó importantes afectaciones en el servicio y obligó a interrumpir la circulación en la estación durante 40 minutos.

Ayer empezó la primera de las ocho jornadas de huelga que Semaf ha convocado también para los días 1, 4, 5, 7, 8, 11 y 12 de octubre. Según el portavoz de Semaf, las principales reivindicaciones de

la movilización son el restablecimiento de todas las circulaciones suprimidas por la pandemia del covid-19 y la adecuación de la plantilla a las mismas.

El sindicato también quiere que se garantice la integración de la prestación de servicio del grupo Renfe y que no se cambie el modelo sin contar con los representantes sindicales, ya que el traspaso de Rodalies a la Generalitat podría afectar a los trabajadores, sobre todo a los conductores que prestan los servicios en la comunidad, ya que «entre el 80 % y el 90 % de ellos son de fuera de Catalunya».

Font exige el traspaso

El secretario general del departamento de la Vicepresidencia y de Políticas Digitales y Territorio de la Generalitat, Ricard Font, exigió al Gobierno «el traspaso inmediato de los servicios de Rodalies y Regionales» a la Generalitat ante las incidencias registradas.

En declaraciones a los medios, Font manifestó que el hecho de

estar ante una huelga que, entre otras cosas, «tiene la motivación de impedir este traspaso», hace necesario exigir que la negociación se abra de la manera más rápida posible.

Según este responsable de la Generalitat, el objetivo del traspaso de competencias es que, de una vez por todas, Catalunya tenga unos servicios de Rodalies y Regionales «a la altura de las necesidades de sus ciudadanos», que los utilizan cada día para desplazarse y que se ven perjudicados por «el mal servicio que reciben del operador Renfe».

Además, Font reclamó a Renfe que ponga todos los medios a su

La Generalitat reclama a la empresa que garantice el cumplimiento de los servicios mínimos

alcance para garantizar el cumplimiento de los servicios mínimos decretados durante todas las jornadas de huelga convocadas por los maquinistas, porque la Generalitat será «exigente en la prestación de los servicios», advirtió el representante del Govern.

Por su parte, Renfe pidió disculpas a los viajeros que están sufriendo las consecuencias de una huelga que califica de «absolutamente injustificada», derivada de una «posición inadmisibles» por parte del sindicato de maquinistas.

«La empresa está cumpliendo el Plan de Empleo pactado con los sindicatos y quiere incorporar al servicio este año 920 maquinistas nuevos», defendió la operadora en un comunicado.

El operador culpa al sindicato

El operador explicó al respecto que una parte de esos maquinistas nuevos no se han podido incorporar (340) por los problemas que pone el propio sindicato para que puedan ser formados y homologados en el interior de las cabinas de conducción.

Los servicios mínimos esenciales en Cercanías son del 75% en hora punta y del 50% el resto del día, mientras que en trenes de Media Distancia se establece una media del 65% de los servicios habituales, y en los de Alta Velocidad y Larga Distancia, el 72%. Para los trenes de Mercancías, el porcentaje es del 24%.

A los viajeros afectados por trenes suprimidos, Renfe les ofrecerá, siempre que sea posible, viajar en otro en el horario más aproximado al adquirido, o anular o cambiar para otra fecha su billete sin ningún coste. ■